



L'histoire de la Cibi jusqu'à aujourd'hui

Bonjour.

Avant toute chose, c'est quoi la CB mise à part un micro, un poste et une antenne ?

La CB (dit Cibi) du nom Citizen Band qui veut dire "Bande du Citoyen" est à vocation de loisir. C'est ce qui la différencie du Radio Amatorisme qui est à vocation technique et d'utilité publique.

Quand et comment est elle apparue ?

Au début, la bande de 27 Mhz était utilisée par l'armée américaine. Pas très satisfait de la qualité de cette bande "poubelle" (*sensible aux QRM*), donc inutilisable pour des liaisons professionnelles. Elle fut abandonnée après la seconde guerre mondiale. Du coup, le matériel dédié entant en surproduction, fut réformé et vendu dans les surplus Américains.



Ensembles d' émetteurs BC604 et récepteurs BC603

Un nombre croissant de bricoleurs s'y intéressa. La Cibi ne tarda pas alors à apparaître sous forme d'appareils radio bricolés à partir de pièces récupérées sur des postes bradés.

Pendant ce temps, dans les années 50, les Routiers Américains qui eux s'ennuyaient sur les routes avec leurs longs trajets et voulant rompre la monotonie, sont "tombés" la dessus. Ils ont commencé à les brancher dans leurs camions et à les utiliser. Et vue le coté très intéressant de ce moyen de communication, le "bouche à oreille" c'est répandu comme une "trainée de poudre".



Les fabricants de matériel radio de l'époque observant ce nouveau phénomène ont très bien compris les intérêts qui pouvaient y avoir en jeux. Après avoir connu une période dorée, se traduisant par une forte croissance aux alentours des années 70, 76 et 77, le phénomène CB tentait à se stabiliser avec l'arrivée des

premières normes FCC. (L'équivalent de notre ministère des PTT).

Pierre du journal du 11 mètres : Autant que je m'en souviens, lorsque j'ai débuté étant gamin, vers 1967 cela existait déjà mais pas comme ce que l'on connaît aujourd'hui : Les opérateurs et opératrices avaient des pseudos comme Azur 91 ou Balthazar mais l'on ne parlait pas encore de Cibi, on disait que l'on faisait du «27» ! A cette époque nous utilisions du matériel de surplus militaire du type BC603 et BC604 par exemple ainsi que des radiotéléphones à 6 canaux initialement prévus pour une utilisation professionnelle entre 27.300 et 27.400 en terminaison « 0 » 27.320, 340, etc.

C'est seulement vers 1974, 75 que certains voyageurs comme Mr François Tourres voyant l'engouement pour ce nouveau moyen de communication en ont ramenés dans leurs bagages vers l'Europe. Il y eut le même engouement. Auparavant seuls quelques marginaux se trouvaient sur le 27 Mhz. Du coup, il contacta les responsables de la maison Midland et ils se sont mis à en importer. Puis quelques années plus tard, c'était au tour de Mr Claude Schmitz avec la marque President et Ham. Puis se fut le tour de CB House d'importer des postes mais aussi des accessoires. Les postes n'étaient toujours pas homologués



Une déclaration de détention faite en gendarmerie devint nécessaire : le fameux **30-50**. Voilà ce que fut la naissance de la Citizen-band en France. Jusqu'à la fin de 1980, le marché Français de la Citizen Band connu une période extrêmement florissante. Aucune norme n'existait officiellement et l'on assista à un véritable déferlement de transceivers de plus en plus attirants et complets comme des multimodes couvrant 240 canaux avec des puissances réglables pouvant atteindre une trentaine de watts et dans certains cas un fréquencemètre incorporé.



Un code : Q , R , chiffres et argot c'est tout naturellement mis en place pour une meilleure compréhension sur les ondes. Ils sont très faciles à trouver sur internet. Le code « Q » fut emprunté aux radioamateurs qui eux-mêmes l'avaient emprunté aux transmissions militaires.

Même le cinéma n'est pas resté insensible à cet engouement. Certains films on vu le jour comme : Citizen Band (1977), Le convoi (1978), Une Virée en enfer (2002).

De même en France la station de radiodiffusion **Europe 1** avait créé une émission spéciale dans ces programmes, diffusées le soir et qui s'appelait Cibi 1 dans laquelle les cibistes pouvaient intervenir en direct dans l'émission.



Novembre 1980 : Avant même que les importateurs n'aient eu le temps de s'interroger sur les raisons qui poussait l'administration à interdire toutes les entrées en France de matériel Cibi, une norme est publiée au mois de Décembre. (*norme NFC 92411*).

Décembre 1980 : Une annonce officielle passe à la radio

Dundee33 : j'étais à ce moment là en voiture avec un de mes frères sur Tours

annonçant la première homologation des postes Cibi pour les 22 canaux FM avec 2 watts. Le canal d'appel était le 11. Il est devenue facile de trouver du matériel Cibi. Même au supermarché du coin.

Dundee33 : Mon premier poste était un petit Phillips 22 canaux FM (que j'avais acheter le 4 Mai 1982)

CONDITIONS GENERALES		Cadre à remplir par le titulaire		Cadre réservé à l'Administration			
<p>Cette licence est délivrée pour une période de 5 ans, elle ne peut donner lieu à aucun remboursement total ou partiel pour quelque cause que ce soit.</p> <p>Le renouvellement de cette licence est à l'initiative du titulaire.</p> <p>Révocation de la licence.</p> <p>- à la demande des départements ministériels de la Défense ou de l'Intérieur,</p> <p>- dans les conditions prévues à l'article D 466 du Code des Postes et Télécommunications.</p> <p>Contrôle</p> <p>Par les fonctionnaires des services régionaux des télécommunications et de la DTRE.</p> <p>Par les services de police et de gendarmerie.</p> <p>En application de l'article 24 du Règlement des Radiocommunications, la présente attestation de licence ne permet pas l'utilisation du poste décrit sur le territoire d'un pays étranger, sauf accord particulier entre les gouvernements des pays intéressés.</p> <p>En application de l'article R 52-2 du code des Postes et Télécommunications le titulaire de la présente licence n'est pas soumis à l'obligation de déclaration de détention.</p>		 MINISTERE DES P. & T. POSTES CB LICENCE		<p>TITULAIRE de la LICENCE</p> <p>NOM [REDACTED]</p> <p>PRENOM [REDACTED]</p> <p>Adresse 33300 BORDEAUX</p> <p>Indicatif personnel ATHLON 33</p> <hr/> <p>POSTE CB visé par la licence</p> <p>Marque et Type PRESIDENT GRANT</p> <p>N° d'homologation P et T: (1) 84001.CB</p> <p>Type et n° d'autorisation du filtre (1) [REDACTED]</p> <p>N° de série : 830037-00</p> <hr/> <p>Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus.</p> <p>Signature du titulaire, [REDACTED]</p> <p>(1) Rayer la mention inutile.</p>		<p>Licence délivrée par :</p> <p>- l'agence commerciale</p> <p>- le Bureau de Poste</p> <p>de [REDACTED]</p> <p>cachet</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>Signature du chef d'actuel du receveur : [REDACTED]</p> <p>Montant de la taxe perçue : 190,00</p> <p>Valable 5 ans à dater du : 2003/09</p>	

(Cette licence (qui est bien à moi date de 1989)

Ces postes sont utilisables avec une licence Cibi, qui ne servait qu'à payer une taxe pour avoir le droit d'utiliser un poste Cibi qui eux était accompagné d'une vignette d'homologation qui ressemblait à ça (à quelque chose près car celle ci est de Octobre 1996).



C'est donc un tollé général! Dans les années qui suivent, rares sont ceux qui jouent le jeu de cette réglementation. Les Cibistes n'avaient pas attendu le bon vouloir des Pouvoirs Publics pour redevenir des pirates en boudant les appareils conformes à la réglementation. Les clubs avaient déjà commencé à faire leurs apparitions et leur représentants parmi lesquels Mr Bernard Arnut (*Cibiste depuis 1971*) et Président de la F.F.U.C.B. (*toujours actif aujourd'hui*) ont très rapidement demandé une modification de cette homologation vers quelque chose de plus adapté : Une centaine de canaux avec 4 watts d'émission et tous les modes de modulation FM/AM/BLU.

Certains responsables d'associations ont écrit aux politiques et les ont rencontrés afin de définir ces projets d'extensions de la norme approuvée précipitamment.

Du coup en 1982, cette norme (NFC 92411) fut annulée pour vice de procédure.

1983 : Modification de l'homologation des postes Cibi passa ainsi de 22 canaux FM à 40 FM/AM/USB/LSB avec une puissance d'émission maximale de 4 watts crêtes sous la norme NFC 92412.

Dundee33 : J'ai aussitôt eu un Tagra ... 40 canaux AM/FM pour passer très rapidement sur un poste multimode : Pacific3. A l'époque, j'étais installé dans un foyer de jeune travailleur sur Orléans. L'antenne (*une Tagra torsadé noir*) était fixée sur une valise en alu raccorder à un radiateur. Mon premier contact en USB a été le Liban durant l'été 1983).

Les vendredis soirs on se retrouvait généralement sur le parking de la gare pour y organiser une "chasse au renard". Une voiture partait se cacher quelque part et déclenchait une porteuse musicale sur un canal prédéfini. Il fallait être le plus rapide pour le retrouver. Cela se terminait par un gastro-liquide.



Les clubs accompagnés des bénévoles étaient assez souvent sollicités pour les manifestations sportives de toutes sortes, du moment que la Cibi pouvait être utile. Les accidentés de la route n'étaient pas oubliés. Du moment qu'un Cibiste passait par là, il appelait aussitôt une station fixe (*vu que les téléphones portables n'existaient pas encore (ou tout juste Radiocom2000)*) pour contacter les pompiers, ou se rendaient sur le **canal 9** qui à ce moment là était écouté 24H/24 par de nombreux opérateurs et des associations comme celle de l'automobile club de l'ouest **ACO Canal 9**.

Dans pas mal de régions, en plus du canal 19 principalement réservé aux professionnels de la route, il y avait aussi le canal 27 davantage utilisé par les stations en fixe et les automobilistes. Ceux qui voulaient faire de la longue distance allaient sur les 40 canaux supérieurs (*donc non homologué*). Le canal d'appel étant le 44 (*4 sup*) en USB ou le 45 (*5 sup*) en LSB. Ces contacts lointains sont bien souvent officialisés par un échange de carte QSL (*carte personnalisée envoyée par la poste*).

A chaque époque sa méthode, maintenant on va plus facilement le faire par Internet.

Voici la mienne en exemple :



TO STATION:	operator:
DATE:	TIME: H
FREQUENCY: MHZ.	QSL SW
AM <input type="checkbox"/> FM <input type="checkbox"/> USB <input type="checkbox"/> LSB <input type="checkbox"/> CW <input type="checkbox"/> RTTY <input type="checkbox"/> PACKET <input type="checkbox"/> FSK <input type="checkbox"/> VHF <input type="checkbox"/>	QSL CTR
MY QTH:	QSL TRX
operator: R	QSL N°
MODE: BASE PORTABLE	QSL signal
RTX: Superstart 3900-EL	
MIC: Origine	
ANT: Sygma Mantova 8	
WATT EMISSION: W	

ps: (l'adresse email que l'on voit dessus n'est plus valable).

Une véritable course aux contacts lointains rares et parfois surprenants se faisait. Aujourd'hui, le Dx est toujours très présent. Plus à l'étranger quand France, mais bien présent quand même. Cela a au moins l'avantage de pouvoir se perfectionner dans les langues étrangères. Mais il ne faut pas oublier que la langue française est parlée dans de nombreux pays quand même.



Fin des années 80 jusqu'au début voir milieu des années 90, ce fut le tour d'une autre catégorie d'automobilistes de "s'emparer" de ce formidable outil qu'est la Cibi pour une toute autre utilisation. De nouveau type de postes n'ayant pour la plupart que 40 canaux AM arrivent sur le marché. Des minis que l'on peu facilement ranger dans une boîte à gant. Leur antenne était tout aussi mini.



Les contrôles routier augmentant, ils s'en sont servit comme arme antiradar. Même les Forces de l'ordre étaient aussi équipés Cibi. C'était "le jeux du chat et de la souris".

1990 : Révision de l'homologation des postes Cibi pour... n'apporter aucune modification à ma connaissance.

Puis vers le milieu des années 1990, avec cette nouvelle catégorie de "Pseudo Cibistes" ne respectant rien, vint la chute. La cibi fut victime de son succès. Ce fut un mal pour un bien je dirais, car la Cibi n'a jamais cessé d'exister. Juste devenue plus confidentielle.

Plusieurs phénomènes se sont produits en même temps : La baisse de la propagation ionosphérique qui elle dépend en grande partie de l'activité du soleil, l'arrivée des téléphones portables, d'Internet et des GPS. Pourtant, sur Internet plusieurs forums CB on vu le jour et pas seulement puisque avec la disparition des magasins spécialisés en Cibi, d'autres on vu le jour sur Internet.

Depuis avec le 21^{ème} siècle une nouvelle génération de postes Cibi, mieux filtrés et plus performants voit le jour :



Le 2 Décembre 2011 : Arrivée sur Internet d'un tout nouveau site : Le journal du 11 mètres : <http://www.27mhz-news.info/> ce qui permis à la Cibi de trouver un nouveau centre d'intérêt. La preuve que la Cibi et Internet sont parfaitement compatibles et même complémentaires. Il y a même sur ce site une carte de France où l'on peut s'inscrire pour se localiser. Pendant ce temps, la propagation commence à revenir doucement puisque d'Octobre jusqu'à Décembre on pouvait facilement discuter avec le Québec et également l'île de la Réunion (pour ne citer qu'eux), ce qui favorise le retour des Cibistes (*Amateur-Radio*) en station en fixe (*au QRA*).

Aujourd'hui, cette vignette d'homologation des postes Cibi n'existe plus. C'est pas la peine de la chercher. La taxe est comprise dans le prix du poste.



Début 2012 : Suite à l'écoute d'un QSO en BLU sur le département 33, je prends connaissance de l'existence du **Journal du 11 mètres** qui m'a de suite convaincu.

Par la suite ce site m'a donné l'envie de faire quelque chose pour la Cibi. Depuis environ début Juin, on parle Cibi sur tous les forums Routiers et également la plupart des forums Camping-caristes.

Quelques réactions sur ses Forums :

je salut toutes initiatives visant a réhabiliter la CB.

j'ai la cb et je l'aurais tjrs. je préfère ça au tel on est moins perturbé

Comme Yohan des que j'aurais un camion attitré j'en mettrai une,même si ça ce perd...

Ca y est pour ma part, j'en ai réinstallé une. Il me reste plus qu'à investir dans une vrai antenne, car celle du camion

j'ai viré mon JFK pour remonter un poste avec la BLU, quand la propag est bonne, y'a encore beaucoup de monde. J'ai été surpris du monde qui module en FM, en ce moment le nord passe plein pot le soir, me demande si je vais pas remonter mon antenne directive au QRA

Bonne nouvelle y a deux chauffeurs de cousin qui vont la remettre après tant d'années passées sans !

*J'ai et j'aurais toujours la cb ! Oui je suis un peu nostalgique de l'époque ou l'on n'étais jamais seul , à l'étranger on se saluait entre français , j'étais régulièrement sur le 9 en Allemagne , le 5 ou 14 en Italie !!
Aujourd'hui je suis sur le 19 quand je croise un collègue ou si quelqu'un d'équiper me double , mais bon silence total !!!!! C'est bien dommage , oui je pense et espère que ça peut revenir !!!!!*

Salut j'aimerais bien m'en prendre une le jour ou je referai de la route car là j'ai le bahut atitré mais de nuit y a pas grand monde je pense! je me trompe peut etre!

J'en ai eu une sur mon 1er porteur quand je faisait le nord mais elle n'était pas réglé je pense et perso je ne connais que dalle du coup je m'en servait seulement quand je montais à lille avec un pote. On se mettait sur le canal des portugais et on causait en français du coup on se faisait insulter en toss et on se marrait bien vu qu'on les comprenait!

ça marche comment au faite? il y a des canaux spécifiques? les réglages? Dans quel perimetre ça capte? Ce serait bien d'avoir un canal pour FDR!

Dundee tu connais l'Histoire de la cibi ? tu peux me dire en quelle année elle est apparue et par qui etcc ... ? au temps des lignards du moyen orient elle n'existait pas encore

Moi je reste tout le temps sur le 19 car changer de canal a chaque fois deviens lourd puis faut ce souvenir de tout

Super article très intéressant , je t'envoie un bon 73 51 , j'ai lu avec attention ce que tu as mis et je suis toute a fait d'accord avec toi, je pense que la nouvelle génération ne connaisse pas et n'ont pas connu la belle époque de la cibi, pour ma part je fais de la cibi depuis 77, a l'époque fallait payer une license PTT valable 5 ans, y'a eu les 80 cx ensuite les 22 et maintenant les 40, tu roulais pas 2 km que tu croisais 3 - 4 cibistes, on faisait des QSO super sympa, y'avait des YL toute au long de la route, les radioguidages étaient vraiment apprécié le GPS n'existait pas et c'était plus convivial .

Très pratique lorsque nous sommes plusieurs camping-cars, j'arrive de Pologne et la CB nous a servi tous les jours ou nous roulions, pour des renseignements pratiques, ou les dames qui commentent les paysages.

La cibie est bien pratique quand on voyage à plusieurs équipages,je l'ai pratiqué en Grèce et j'ai apprécié , maintenant il y a des antennes qui se colle sur le pare brise ce qui évite tout perçage

bonjour à tous,

nous sommes en Norvège, 2 campings cars équipés en cibi, c'est bien utile, nous pourrions créer un canal cibi camping car, qui permettra de se parler au guise des rencontres, je propose 33.

a+ amicalement

Comme Le Voyageur nous avons fait plusieurs sortis à 2CC dont le Portugal et l'Ecosse et c'est super pratique, dotant plus que nous ne sommes pas encombrés sur les canaux comme à une époque.

A recommander pour les sortis en groupe (2 mini)

je suis intéressé par tes sujets..qui me ramène en arrière.. j'ai toujours ma vieille pétoire..une président "" herbert ""..

penses-tu quelle ferait encore l'affaire..et la BLU ?? c'est quoi par apport a la mienne..

a bientôt pour tes conseils..car je passais..et maintenant..je suis dedans...

donc,..+ 1..a bientôt @+..

Bonjour aux "Cibistes" Vous m'avez également redonné envie les gars..... J'ai donc ressorti le vieux matos

je fait donc un récapitulatif des canaux déjà ou à nouveau utiliser de jour ou de nuit ou carrément les deux:

Pour les Routiers:

*Les canaux **16** et **17** sont utiliser par les Routiers Charentais.*

Sur le secteur du Libournais j'ai bien trouver 4 ou 5 canaux "habituel"....

Le canal 29 sur la ligne Paris Lille.

Les canaux 8, 16 et 35 sur l'A26, l'A4 et l'A5 (Lille, Reims, la Veuve, Lyon, Valenciennes).

Le canal 23 pour la vallée du Rhône.

Sans oublié le célèbre canal 19.

Le canal 26 en hommage au patron comme canal FDR!

Pour les Camping-caristes:

Ils y a principalement les canaux 17, 33, 6 et bien-sur le 19.

Certains vont se reconnaître. ;-) La "machine" « Citizen Band » est à nouveau lancée.

Mot de la fin : Comme je dis au plus septiques : La Cibi ne remplace pas tel ou tel matériel, elle le complète. Et peu importe si c'est en mobile ou en fixe. La Cibi propose encore et toujours une alternative pour l'homme moderne de sortir de son isolement en multipliant à l'infini ses possibilités de contacts et de libre expression.

Vous pouvez retrouver mes précédents articles (*et bien d'autres également*) sur Le journal du 11 mètres avec le Contest DX qui a eu lieu les 25 et 26 Juillet ou ici pour les deux miens, pour un complément d'info :

=> <http://lirenligne.net/detail-oeuvre-a-decouvrir/Dundee33/Cibi%20futurs%20Cibistes%20Amateurs%20Radio%20par%20Dundee33/93>

ou => <http://www.youscribe.com/catalogue/presse-et-revues/loisirs-et-hobbies/moyens-de-transport-/cibi-futurs-cibistes-amateurs-radio-par-dundee33-1725390>

et => <http://lirenligne.net/detail-oeuvre-a-decouvrir/Dundee33/Un%20moment%20de%20vie%20sur%20la%20Cibi%20par%20Dundee33/107>

ou => <http://www.youscribe.com/catalogue/presse-et-revues/loisirs-et-hobbies/moyens-de-transport-/un-moment-de-vie-sur-la-cibi-par-dundee33-1746475>

Le choix des photos n'est absolument pas à but commercial, mais juste à titre d'exemple. J'apporte juste ma pierre à l'édifice. (Ma petite B.A. envers la Citizen Band). La réutilisation de cet article est autorisée.



Créer le 01 Août 2012 par Rémy : alias Dundee33 / (14) D R F 33

NDLR : La rédaction du journal tient à remercier particulièrement notre ami Rémy ; Dundee 33 pour cet article et le travail de recherche que cela a imposé. Toutes nos félicitations Rémy !